

BREVI

Rosso Piceno si promuove a Milano. Riflettori meneghini puntati su Passerina, Pecorino e soprattutto sui 50 anni della Doc Rosso Piceno, oggi all'Osteria del treno a Milano, in una serata realizzata dal Consorzio vini piceni in collaborazione con la testata Gambero Rosso. Una cena evento, in cui i vini marchigiani si sposeranno con la cucina rigorosamente milanese, per dare l'avvio a una stagione densa di appuntamenti per il Rosso Piceno e gli altri autoctoni del territorio, a partire dal Prowein di Duesseldorf (18-20 marzo) e dal Vintality di Verona (15-18

aprile), fino a un tour gastronomico tra 50 ristoranti del Piceno che nel corso dell'anno ospiteranno a turno cene in abbinamento. Con quasi 55 mila ettolitri di vino certificato, il Rosso Piceno rappresenta la seconda Doc regionale. Circa 4 milioni le bottiglie prodotte ogni anno per un vino molto versatile e apprezzato, dalla versione beverina a quella importante e strutturata. Il Consorzio di tutela dei vini piceni (45 produttori soci) è l'organismo di valorizzazione, tutela e promozione delle denominazioni del territorio, con particolare attenzione alla valorizzazione dei vitigni autoctoni

e della produzione biologica, ormai abbracciata dai due terzi dei soci.

L'anno del cibo italiano. Nel 2018 si celebra l'anno del cibo italiano. Presentato al Mibact dal ministro Dario Franceschini insieme al titolare del ministero delle politiche agricole e forestali Maurizio Martina, con un comitato tecnico di coordinamento «si promuoveranno iniziative e azioni che siano in grado durante l'anno di rappresentare la produzione eno-gastronomica e la cucina italiana come grandi attrattori turistici del nostro paese», hanno

spiegato i due ministri. Del comitato fanno parte 12 esperti nominati da Franceschini.

Vodafone lancia il sistema per la sicurezza dei droni. Vodafone avvia la sperimentazione del primo sistema al mondo per il controllo e la sicurezza del traffico dei droni. L'approccio di Vodafone utilizza la tecnologia Internet of Things (IoT) 4G per proteggere gli aeromobili dal rischio di collisioni e prevenire incursioni involontarie o criminali di droni in luoghi sensibili come aeroporti, prigioni e ospedali.